**Российская Федерация**

**Иркутская область**

**муниципальное образование**

**«Усть-Илимский район»**

**ДУМА Невонское муниципальное образование**

**ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**

**РЕШЕНИЕ**

от 28.04.2018г. п.Невон № 9-3д

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ нЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГООБРАЗОВАНИЯ на 2018-2027 ГОДЫ**

В целях обеспечения устойчивого развития территории Невонского муниципального образования, руководствуясь Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=D1E3855B2DC99A7417A08638915053026EE41C186E2EECAED0442EFBC74B7BEE8A91AC5D9430ZERCE) Российской Федерации, Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=D1E3855B2DC99A7417A08638915053026EE41C18602EECAED0442EFBC7Z4RBE) от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [постановлением](consultantplus://offline/ref=D1E3855B2DC99A7417A08638915053026DEE1B166325ECAED0442EFBC7Z4RBE) Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Невонского муниципального образования, утвержденным решением Думы Невонского муниципального образования от 08.08.2014№ 20-1д, Уставом Невонского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образованияна 2018-2027 годы согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вестник Невонского муниципального образования» и разместить на официальном сайте Невонского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу Невонского муниципального образования Мезенцева Н.А.

Глава Невонского

муниципального образования Н.А. Мезенцев

Приложение

к решениюДумы

Невонского муниципального образования

четвертого созыва

от 28.04.2018 №9-3д

**ПРОГРАММа**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ нЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ на 2018-2027 ГОДЫ**

**раздел I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ нЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ на 2018-2027 ГОДЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования. | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования на 2018-2027 годы (далее - программа) |
| Основание для разработки программы | 1. Градостроительный [кодекс](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF812917041B9465B49BDE115ADCBE80DD1C79384E4F729355FEF84C43B424D16506E) Российской Федерации.  2. Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF812917041B9465B49BDE115ADCB080DD1C79384E4F726903E) от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  3. [Постановление](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF812917041B9465B49BDD1B5DD2B38BDD1C79384E4F726903E) Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  4. [Устав](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF8129171A168209EA93D41805D7B68ED34F2C671512259A5FA96B0FE) Невонского муниципального образования (далее - Устав).  5. Генеральный [план](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF8129171A168209EA93D41805D7B68DD54F25671512259A5FA9BF031AF662DD569B0174116607E) Невонского муниципального образования, утвержденный решением Думы Невонского муниципального образования от 08.08.2014 № 20-1д (далее - Генеральный план).  6. Местные [нормативы](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF8129171A168209EA93D41805D7B68CD54D22671512259A5FA9BF031AF662DD569B0174116606E) градостроительного проектирования Невонского муниципального образованияУсть-Илимского района Иркутской области, утверждённые решением Думы Невонского муниципального образования от 30.04.2015 № 26-5д(далее - местные [нормативы](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF8129171A168209EA93D41805D7B68CD54D22671512259A5FA9BF031AF662DD569B0174116606E) градостроительного проектирования). |
| Наименование заказчика программы, их местонахождение | Администрация Невонского муниципального образования.  Местонахождение: Российская Федерация, Иркутская область, Усть-Илимский район, поселок Невон, улица Кеульская, 9 |
| Наименование разработчиков программы, их местонахождение | Администрация Невонского муниципального образования.  Местонахождение: Российская Федерация, Иркутская область, Усть-Илимский район, поселок Невон, улица Кеульская, 9 |
| Цели программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Невонского муниципального образования. |
| Задачи программы | - повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории Невонского муниципального образования;  - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования Невонского муниципального образования;  - сбалансированность транспортной инфраструктуры с градостроительной деятельностью в Невонском муниципальном образовании. |
| Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры; | - Прирост протяженности дорог на 1,69 км.  - Удельный вес дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 0,6 км  - Обустройство инфраструктуры для пассажирского транспорта – 1 шт. |
| Срок и этапы реализации программы | 2018-2027 |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей (индикаторов) предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятий по разработке проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  2. Мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также увеличить долю дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| Объемы и источники финансирования программы | 2018 год –0тыс.руб.  2019 год–800тыс.руб.  2020 год – 6000тыс.руб.  2021 год – 600тыс.руб.  2022 год – 2500тыс.руб.  2023-2027 годы –10600тыс.руб.  Общий объем финансирования Программы составляет в 2018 - 2027 годах 20500тыс.руб.  Финансирование из бюджета Невонского муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год исходя из реальных возможностей. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;  - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог поселения;  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**РазделII. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

2.1. Анализ положения Невонского муниципального образования

в структуре пространственной организации субъектов

Российской Федерации

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Невонского муниципального образования. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития поселения, а также прогноз его развития проводятся по следующим направлениям:

- демографическое развитие;

- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Численность постоянного населения Невонского сельского поселения на 01.01.2012 г. составила 3,1 тыс. чел., по данным администрации муниципального образования «Усть-Илимский район».

За прошедшие 15 лет (2012 - 2017 гг.) численность населения п. Невон сократилась на 13,8% (на 428 чел.). Сокращение численности населения связано в первую очередь с резким изменением экономической ситуации, сокращением производства, развалом отраслей сельского хозяйства и закрытием предприятий, что вызвало отток населения.

Общая площадь территории поселения составляет 403,3 км2– 1,1% территории Усть-

Илимского района (36 596 км2), 0,05% территории Иркутской области (752 708 км2). Поселение одно из наиболее заселенных сельских поселений в районе, плотность населения - 6,6 чел/км2.

Муниципальное образование занимает относительно выгодное экономико- географическое положение – находится в зоне влияния города Усть-Илимск, имеет границу с водным объектом. По территории поселения проходит участок автомобильной дороги межмуниципального значения Братск - Усть-Илимск.

Климатические условия территории характеризуются продолжительной зимой, коротким теплым летом и поздними весенними и ранними осенними заморозками. Территория характеризуется суровой зимой, средняя температура около -20 °С, абсолютный минимум - до -53 °С, средняя продолжительность зимы в пределах 5 месяцев. Образование устойчивого снежного покрова в среднем происходит в последней декаде октября.

Весна часто поздняя и затяжная. По окончании схода снежного покрова, который обычно происходит до начала мая, наступает относительно короткое лето.

Поселение расположено в северо-западной части Иркутской области на левом берегу реки Ангары. С востока поселение ограничено межселенными территориями Усть-Илимского района, с юга городским округом «Город Усть-Илимск», с севера – межселенными территориями Усть-Илимского района.

Невонское муниципальное образование расположено в периферийной, относительно областного центра части Иркутской области, находится в зоне влияния городского округа «Город Усть-Илимск». Удаленность от областного центра (г. Иркутск) составляет более 0,9 тыс. км, от города Усть-Илимск 4 км. Протяженность поселения с севера на юг составляет 25 км, с запада на восток – около 21 км. Основной водной артерией территории поселения является река Ангара.

2.2. Социально-экономическая характеристика Невонского муниципального образования, деятельность в сфере транспорта,оценка транспортного спроса

Перспективы дальнейшего развития экономики Невонского муниципального

образования, как и любой другой территории, во многом зависят от уровня обеспеченности трудовыми ресурсами. Обеспечение занятости населения и права на достойный труд является необходимым условием для демографического развития муниципального образования.

Трудоспособное население составляет 68,7% от общей численности населения. Общее число пенсионеров (0,4 тыс. чел.) составляет около 12,4% населения.

Свыше 65% трудоспособного населения (1,4 тыс. чел) Невонского сельского поселения занято в экономике города Усть-Илимска. Основные места приложения труда –

отрасли лесного хозяйства, транспортное обслуживание и социальной сферы. На предприятиях Невонского муниципального образования работает порядка 400 человек или

Стабильно работают коммунальные службы. Не допускает серьезных сбоев в зимний отопительный период ООО «Ресурс». Протяженность тепловых сетей, проложенных по Невонскому муниципальному образованию, составляет 16,68 км, выполнены в двухтрубном исчислении, проложены в железобетонных и деревянных каналах в надземном и подземном исполнении. Процент износа теплосетей составляет 60% (9,99 км). Малоэтажная и индивидуальная жилая застройка (порядка 36%), не подключенная к системе централизованного отопления, получает тепло от индивидуальных источников теплоснабжения.

Растет духовный и интеллектуальный уровень жителей поселения. Наличие и разнообразие объектов обслуживания, их пространственная, социальная и экономическая доступность, являются важными показателями качества жизни населения.

В настоящее время на территории поселения функционируют:

- 2 средних общеобразовательных школы (МОУ «Невонская СОШ №1»; МОУ «Невонская СОШ №2»);

- 1 дошкольное образовательное учреждение (МДОУ «Журавушка»);

- врачебная амбулатория (Невонская врачебная амбулатория);

- сельский дом культуры, библиотека (МКУ «СДК»);

- структурное подразделение районной детской школы искусств (МОУДО «РДШИ»);

- районный спортивно-оздоровительный центр (МУ «РСОЦ «Молодежный»).

Улично-дорожная сеть (УДС) п. Невон представляет собой сеть, ориентированную на ул. Транспортная – Дорожная, проходящую с юга-запада на северо-запад поселка, являясь её планировочной осью. Она принимает на себя транзитные потоки автотранспорта, идущие в г. Усть-Илимск и обратно.

Плотность улиц и дорог 2,5 км/км2. Асфальтобетонное покрытие дорог составляет всего 25,6%.

Существующая улично-дорожная сеть п. Невон имеет следующие недостатки:

- 48,7% улиц в жилой застройке не имеют достаточной ширины проезжих частей;

- все улицы и дороги поселка не имеют четких параметров поперечных профилей;

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Невонское муниципальное образование является единым экономическим, социальным, территориальным образованием, входит в состав муниципального образования «Усть-Илимский район» Иркутской области, наделено статусом сельского поселения.

Сельское поселение расположено в северо-западной части Иркутской области на левом берегу реки Ангары. С востока поселение ограничено межселенными территориями

Усть-Илимского района, с юга городским округом «Город Усть-Илимск», с севера – межселенными территориями Усть-Илимского района.

Невонское муниципальное образование расположено в периферийной, относительно областного центра части Иркутской области, находится в зоне влияния городского округа «Город Усть-Илимск». Удаленность от областного центра (г. Иркутск) составляет более 0,9 тыс. км, от города Усть-Илимск 4 км. Протяженность поселения с севера на юг составляет 25 км, с запада на восток – около 21 км. Основной водной артерией территории поселения является река Ангара.

Муниципальное образование занимает относительно выгодное экономико- географическое положение – находится в зоне влияния города Усть-Илимск, имеет границу с водным объектом. По территории поселения проходит участок автомобильной дороги межмуниципального значения Братск - Усть-Илимск.

Таблица 1. Транспортная удаленность административного центра поселения, тыс. км

|  |  |
| --- | --- |
| От ближайшей ж/д. станции | 0,0 |
| От Транссибирской железнодорожной магистрали (Тайшет) | 0,4 |
| От Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (Железногорск- Илимский) | 0,2 |
| От областного центра г. Иркутск (автодорога) | 1,0 |
| От областного центра г. Иркутск (железная дорога) | 1,5 |

**Внешний транспорт**

Внешние связи Невонского муниципального образования осуществляются автомобильным транспортом.

**Внешние автомобильные дороги**

Единственная автомобильная дорога, связывающая Невонское муниципальное образование с магистральной сетью РФ, является автомобильная дорога межмуниципального значения «Братск – Усть-Илимск».

Плотность дорог в Невонском муниципальном образовании за пределами жилой застройки 7,4 км на100 км2. Плотность дорог низкая.

**Железнодорожный транспорт**

На территории Невонского муниципального образования в настоящее время объекты железнодорожного транспорта отсутствуют ближайшая железнодорожная станция распложена в 15 км от населённого пункта (р.п. Железнодорожный).

**Воздушный транспорт**

Аэродром «Невон», расположенный в Невонском муниципальном образовании (п. Невон) имеет взлетную посадочную полосу. (1000 х 35) м., воздушные суда – Ан-24 (2 ед.). Аэродром действующий, используется ФГУ «Авиалесоохрана». Пассажирские перевозки не выполняет.

**Общественный пассажирский транспорт**

Система общественного пассажирского транспорта п. Невон представлена автобусным транспортом.

**Автобусный транспорт**

По территории поселка проходит автобусный маршрут, соединяющий поселок с г. Усть-Илимск. Протяженность маршрута, в пределах поселка, составляет – 4,5 км. Маршрут проходит по улицам: ул. Транспортная, ул. Дорожная. Перевозки осуществляют также маршрутные такси (частных перевозчиков). Доля частных перевозчиков в общем объеме перевозок пассажиров значительна. Маршрутные такси на направлении г. Усть-Илимск – п. Невон, играют роль дополнительного транспорта, снижающего интервалы движения между автобусными маршрутами.

Подвижность населения составляет 140 - 145,0 поездок на жителей в год, что для поселка достаточно высокая.

К недостаткам общественного пассажирского транспорта п. Невон необходимо отнести отсутствие развитой внутрипоселковой системы общественного транспорта.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть (УДС) п. Невон представляет собой сеть, ориентированную на ул. Транспортная – Дорожная, проходящую с юга-запада на северо-запад поселка, являясь её планировочной осью. Она принимает на себя транзитные потоки автотранспорта, идущие в г. Усть-Илимск и обратно.

Таблица 2. Характеристика поселковых улиц и дорог п. Невон

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование улиц и дорог | Протяженность м | Покрытие, м | | | Ширина дорог в  красных линий м. |
| Асфальтобетон | Песчано-гравийное | Ширина проезжих  частей |
| ул. Береговая | 690 |  | 690 | 4,5 |  |
| ул. Геологическая | 542 |  | 542 | 4,5 | 16 |
| ул. Дорожная | 447 |  | 447 | 4,5 | 16 |
| ул. Заречная | 410 |  | 410 | 4,5 |  |
| ул. Зверева | 575 |  | 575 | 4,5 | 12 |
| ул. Зеленая | 912 | 912 |  | 6,0 | 20 |
| ул. Кедровая | 300 |  | 300 | 6,0 | 20 |
| ул. Кеульская | 375 | 375 |  | 6 | 18 |
| ул. Кооперативная | 457 |  | 457 | 4,5 | 12 |
| пер. Короткий | 512 |  | 512 | 4,5 |  |
| ул. Лесная | 366 | 366 |  | 6,0 | 20 |
| ул. Луговая | 1145 |  | 1145 | 6,0 | 18 |
| ул. Мелиораторов | 213 | 213 |  | 6,0 | 16 |
| ул. Механизаторов | 210 | 210 |  | 6,0 | 16 |
| ул. Мира | 326 |  | 326 | 6,0 |  |
| ул. Мичурина | 220 | 220 |  | 6,0 |  |
| ул. Молодежная | 275 | 275 |  | 6,0 | 22 |
| ул. Набережная | 1180 |  | 1180 | 4,0 |  |
| ул. Нерюндинская | 196 |  | 196 | 4,5 | 24 |
| ул. Новая | 1494 |  | 1494 | 4,5 |  |
| ул. Новоселов | 975 |  | 975 | 4,5 |  |
| ул. Октябрьская | 367 | 367 |  | 6,0 | 20 |
| ул. Первомайская | 375 | 375 |  | 6,0 | 24 |
| ул. Пихтовая | 250 |  | 250 | 6,0 | 20 |
| ул. Полевая | 1170 |  | 1170 | 4,5 | 16 |
| ул. Рябиновая | 249 | 249 |  | 6,0 | 22 |
| пер. Садовый | 150 |  | 150 | 4,5 | 18 |
| ул. Сказочная | 280 | 280 |  | 6,0 | 24 |
| ул. Современников | 330 |  | 330 | 4,5 | 20 |
| ул. Совхозная | 369 | 369 |  | 6,0 |  |
| ул. Солнечная | 369 |  | 369 | 4,5 | 20 |
| ул. Сосновая | 273 |  | 273 | 4,0 |  |
| ул. Таежная | 516 |  | 516 | 4,5 |  |
| ул. Тимирязева | 355 | 355 |  | 6,0 | 16 |
| ул. Транспортная | 565 |  | 565 | 4,5 | 24 |
| ул. Целинников | 675 |  | 675 | 4,5 | 16 |
| ул. Черемуховая | 305 |  | 305 | 6,0 | 20 |
| ул. Юбилейная | 235 |  | 235 | 6,0 | 22 |
| ИТОГО: | 18653 | 4566 | 14087 |  |  |

Плотность улиц и дорог 2,5 км/км2. Асфальтобетонное покрытие дорог составляет всего 25,6%.

Существующая улично-дорожная сеть п. Невон имеет следующие недостатки:

- 48,7% улиц в жилой застройке не имеют достаточной ширины проезжих частей;

- все улицы и дороги поселка не имеют четких параметров поперечных профилей;

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Существующий уровень автомобилизации населения п. Невон 185 ед. автомобилей на 1000 жителей (средний показатель по Иркутской области), что ниже средней по РФ более чем на 14 %. Хранение автомобилей в силу характера застройки (усадебная застройка, небольшое количество домов средней этажности) осуществляется в гаражах боксах на приусадебных участках и на придомовых территориях. Наряду с организацией постоянного хранения автомобилей на территории поселка предусмотрены открытые стоянки для временного хранения и кратковременного пользования. Стоянки размещаются на территориях рядом собщественными зданиями, объектами торговли и питания, культуры и здравоохранения.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории поселения осуществляется с использованием личного транспорта, маршрутных автобусов, такси, а также в пешем порядке. Автобусное движение между поселением и городом Усть-Илимском организовано в соответствии с расписанием. Объем пассажирских перевозок в поселении в 2017 году составил 18854 рейса.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов тротуаровне предусмотрено. Проезжая часть оборудована нерегулируемыми пешеходными переходами. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортные средства организаций, осуществляющих грузовые перевозки, и личный грузовой автотранспорт населения передвигаются по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду,безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводит не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеванием.

Воздействие шума. Приблизительно 30 процентов населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

2.11. Характеристика существующих условий и перспективразвития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

**Железнодорожный транспорт**

В соответствии со «Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030г», утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 17.06.2008 № 877-р до 2030 предусмотрено строительство Северо-Сибирской ж/д. магистрали (участок «Нижневартовск – Белый Яр - Усть-Илимск»). На территории Иркутской области указанная ж/д магистраль пройдет по правобережью реки Ангара в границах Усть-Илимского района, что даст толчок к развитию железнодорожного транспорта в Невонском муниципальном образовании.

**Воздушный транспорт**

Воздушный транспорт для населения Невонского муниципального образования станет более доступным, так как в соответствии со «Схемой территориального планирования Иркутской области», утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп аэропорт «города Усть-Илимск» подлежит реконструкции до 2025 года. Он предназначен для межрегиональных перевозок воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

**п. Невон**

**Улично-дорожная сеть п. Невон**

Исходя из анализа состояния улично-дорожной сети п. Невон и выявленных проблем, проектом предлагается развитие транспортной сети и организация транспортных связей, направленных на создание системы, способной обеспечить как внутрипоселковые, так и внутрирайонные и областные связи в пределах заданных параметров транспортной доступности мест приложения труда, культурно–бытового обслуживания. В связи с этим основными задачами развития дорожной инфраструктуры является:

- сохранение и совершенствование существующей сети улиц и дорог поселка;

- приведение технического состояния улиц и дорог в соответствие с их классификации;

- обеспечение надежных связей населенных пунктов с районным центром и опорной сетью дорог района.

На планируемый срок предлагается:

- привести поперечные профили улиц и дорог в соответствие с рекомендациями генерального плана Невонского муниципального образования;

- построить порядка 6,5 км поселковых дорог на новых территориях, реконструировать 16,4 км улиц и дорог;

- капитальный ремонт моста.

**Общественный массовый пассажирский транспорт**

На расчетный срок для привлечения населения на общественный пассажирский транспорт следует:

- стимулировать поездки населения поселка с трудовыми и культурно - бытовыми

целями в поселения района;

- повысить привлекательность общественного пассажирского транспорта за счет совершенствования перевозочного процесса (сокращения интервалов и повышения частоты движения автобусов, обновление и модернизации подвижного состава, увеличения скорости сообщения и т.д.).

- по проектным улицам поселка проложить линии общественного транспорта -2,4 км.

**Автомобилизация п. Невон**

На расчетный срок автомобилизации в среднем по РФ достигнет порядка 400 ед. на

1000 жителей. Автомобилизация населения п. Невон на расчетный срок определена в пределах 350 -370 ед. на 1000 жителей. Общее количество автомобилей в поселке должна составить 910 – 960 ед. Постоянное хранение автомобилей предусматривается на приусадебных участках. Наряду с организацией постоянного хранения автомобилей на территории поселка предусмотрены открытые стоянки для временного хранения и кратковременного пользования. Стоянки размещаются на территориях рядом с общественными зданиями, объектами торговли и питания, культуры и здравоохранения.

**Здания, сооружения дорожных служб и дорожного сервиса**

На расчетный срок необходимо иметь в поселке СТО на 2 поста и АЗС на 2 колонки. Предлагается разместить их на автодороге «Транспортная – Дорожная».

2.12. Оценка нормативной правовой базы,необходимой для функционирования и развитиятранспортной системы поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный [кодекс](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF812917041B9465B49BDE115ADCBE80DD1C79384E4F729355FEF84C43B424D16506E) Российской Федерации.

2. Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF812917041B9465B49BDE115ADCB080DD1C79384E4F726903E) от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3. Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=9C573830CE8D6C8CA66C1B52D1531F13062474A083FB5F109E8C21E2DF0AxCI) от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения".

4. [Постановление](consultantplus://offline/ref=9C573830CE8D6C8CA66C1B52D1531F13062E72AB80F45F109E8C21E2DF0AxCI) Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

5. [Постановление](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF812917041B9465B49BDD1B5DD2B38BDD1C79384E4F726903E) Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

6. [Устав](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF8129171A168209EA93D41805D7B68ED34F2C671512259A5FA96B0FE) Невонского муниципального образования (далее - Устав).

7. Генеральный [план](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF8129171A168209EA93D41805D7B68DD54F25671512259A5FA9BF031AF662DD569B0174116607E) Невонского муниципального образования, утвержденный решением Думы Невонского муниципального образования от 08.08.2014 № 20-1д (далее - Генеральный план).

8. Местные [нормативы](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF8129171A168209EA93D41805D7B68CD54D22671512259A5FA9BF031AF662DD569B0174116606E) градостроительного проектирования Невонского муниципального образованияУсть-Илимского района Иркутской области, утверждённые решением Думы Невонского муниципального образования от 30.04.2015 № 26-5д(далее - местные [нормативы](consultantplus://offline/ref=A98533BB8E36FF8129171A168209EA93D41805D7B68CD54D22671512259A5FA9BF031AF662DD569B0174116606E) градостроительного проектирования).

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

В 2016 году выполнены работы по ремонту 325 тыс. руб., по изготовлению технической документации на сумму 190 тыс. руб., по очистке и планировке дорог на сумму 329 тыс.

В 2017 году выполнены работы по ремонту дорог на сумму 1083 тыс. руб., по изготовлению технической документации на сумму 250 тыс. руб., по очистке и планировке дорог на сумму 644 тыс.

**Раздел III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ НЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемови характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Основными транспортными артериями в поселке являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходит по центральной улице. Интенсивность грузового транспорта средняя. Количество и протяженность автобусных маршрутов в поселении вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Количество рейсов общественного транспорта в день очень мало, таким образом, в целях совершения рабочих поездок экономически активное население сельского поселения пользуется личным транспортом, такси.

Характер и цели передвижения населения в поселении не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде. В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры. Бюджетные средства, направляемые на реализацию Программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, в период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.3. Прогноз развития транспортнойинфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), такси, внутри населенных пунктов личным транспортом, такси и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться:

- сохранение и совершенствование существующей сети улиц и дорог поселка;

- приведение технического состояния улиц и дорог в соответствие с их классификации;

- обеспечение надежных связей населенных пунктов с районным центром и опорной сетью дорог района.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации,параметров дорожного движения**

На расчетный срок автомобилизации в среднем по РФ достигнет порядка 400 ед. на

1000 жителей. Автомобилизация населения п. Невон на расчетный срок определена в пределах 350 -370 ед. на 1000 жителей. Общее количество автомобилей в поселке должна составить 910 – 960 ед. Постоянное хранение автомобилей предусматривается на приусадебных участках. Наряду с организацией постоянного хранения автомобилей на территории поселка предусмотрены открытые стоянки для временного хранения и кратковременного пользования. Стоянки размещаются на территориях рядом с общественными зданиями, объектами торговли и питания, культуры и здравоохранения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействия шума на здоровье человека.

**Раздел IV. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Основным вариантом развития Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории Невонского муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования Невонского муниципального образования;

- сбалансированность транспортной инфраструктуры с градостроительной деятельностью в Невонском муниципальном образовании.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей (индикаторов) предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятий по разработке проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

2. Мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также увеличить долю дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

**Раздел V. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ**

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения [(приложение 1)](consultantplus://offline/ref=25B7A1169BBC956834B43F6055EAF6623ADFDD33C910D282F82171FC5976F6438BEA2BAF54E4A148C854CF0CqFY9C).

Основной целью Программы является комплексное развитие транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Невонского муниципального образования.

Индикаторы Программы (приложение 2):

- Прирост протяженности дорог на 1,69 км.

- Удельный вес дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 0,6 км

- Обустройство инфраструктуры для пассажирского транспорта – 1 шт.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы

- повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории Невонского муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования Невонского муниципального образования;

- сбалансированность транспортной инфраструктуры с градостроительной деятельностью в Невонском муниципальном образовании.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию Программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Раздел VI. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования включает укрупненную оценку необходимых инвестиций.

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определен на основании и с учетом следующих документов:

- Методические рекомендации по применению государственных сметных нормативов - укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры, утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.08.2014 № 506/пр;

- Укрупненные нормативы цены строительства НЦС 81-02-07-2014 «Железные дороги», утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.08.2014 № 506/пр;

- Укрупненные нормативы цены строительства НЦС 81-02-08-2014 «Автомобильные дороги», утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.08.2014 № 506/пр;

- Коэффициенты перехода от цен базового района к уровню цен субъектов Российской Федерации, утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.08.2014 № 506/пр.

С целью приведения финансовых потребностей для осуществления мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры к ценам соответствующих лет применяются индексы-дефляторы, установленные Минэкономразвития России.

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий определен исходя из перечня мероприятий, разработанного в разделе [5](consultantplus://offline/ref=6BE4BE7014AAC31C470D6FE440121480ACFCBA52C828A8340006A8228DFB8706E3337D758A8F90B2BA8A3DLCM2H) «Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, очередность реализации мероприятий» Программы.

Технико-экономические параметры и окончательная стоимость мероприятий определяются согласно сводному сметному расчету и технико-экономическому обоснованию при разработке проектно-сметной документации.

Объемы инвестиций носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

**Раздел VII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

7.1. Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального бюджета, областного бюджета и местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы, а именно:

- повышение безопасности дорожного движения;

- повышение эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- развитие транспортной инфраструктуры поселения.

7.2. Оценка эффективности реализации Программа осуществляется разработчиком Программы по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации Программы).

7.3. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим критериям:

7.3.1. Оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы определяется по следующей формуле:



И - оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы;

Ф - фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы;

П - плановые значения целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

7.3.2. Оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:



Фи - оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

Фф - фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

Фп - объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

7.3. Степень выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:



Ми - степень выполнения мероприятий Программы;

Мф - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

**Раздел VIII.ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Невонского муниципального образования разрабатываются в целях обеспечения реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий.

Инструментом реализации целей, задач и соответствующих им мероприятий Программы являются муниципальные программы, разрабатываемые отраслевыми (функциональными) органами Администрации Невонского муниципального образования, осуществляющими отдельные функции в сфере транспортной инфраструктуры местного значения. При принятии бюджета проводится проверка соответствия муниципальных программ мероприятиям Программы.

С целью реализации масштабных инвестиционных проектов и высокозатратных мероприятий предполагается активное сотрудничество органов местного самоуправления Невонского муниципального образования с федеральными органами государственной власти и органами исполнительной власти Иркутской области в рамках следующих направлений:

- включение поселения в федеральные и региональные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры;

- создание условий для привлечения внебюджетных источников.

Источниками финансирования инвестиционных проектов будут являться средства бюджета Невонского муниципального образования, федеральные и областные трансферты, внебюджетные источники. Возможными механизмами привлечения внебюджетных средств для финансирования инвестиционных проектов и мероприятий Программы являются:

- концессионное соглашение в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5A02C3614177577F0DADFF5484E00B83034BB99DFA565CBCAA77FB2F73W5Y9G) от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;

- закупка товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5A02C3614177577F0DADFF5484E00B83034BB896FB595CBCAA77FB2F73W5Y9G) от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Информационное обеспечение процесса реализации Программы осуществляется путем информирования о деятельности Администрации. Ведущая роль в информировании населения, общественности и бизнес-сообщества отводится средствам массовой информации и сайту Администрации в сети Интернет. При этом при проведении преобразований, связанных с реализацией Программы, органам местного самоуправления необходимо обеспечить организацию эффективной «обратной связи» с общественностью, что, в свою очередь, приведет к формированию положительного общественного мнения среди жителей поселка, общественности и предпринимательских кругов по отношению к действиям органов местного самоуправления.

Информационное сопровождение деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения может включать в себя (при необходимости):

- проведение маркетинговых и аналитических исследований;

- опросы общественного мнения;

- запрос заинтересованности от потенциальных инвесторов проектов;

- освещение проведения конкурса при реализации конкурсных процедур в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, реализации проекта муниципально-частного партнерства;

- налаживание взаимодействия между органом местного самоуправления и частными партнерами;

- проведение обязательных публичных мероприятий для обсуждения деталей инвестиционных проектов с общественностью;

- антикризисные коммуникации;

- освещение реализации Программы.

При информационном сопровождении деятельности органов местного самоуправления, осуществляемом в рамках реализации Программы, подчеркиваются преимущества реализуемых проектов для территории, публичность и открытость проведения конкурсных процедур, учет общественного мнения, освещаются достигнутые результаты реализации проектов и мероприятий, их социальная и экономическая эффективность.

Приложение 1

к программе комплексного развития транспортной

инфраструктуры Невонского муниципального образования

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ НА 2018 – 2027 ГОДЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Мероприятие | Содержание мероприятия, технические параметры | Протяженность, км | Стоимость выполнения мероприятия, тыс. руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб. | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 - 2027 |
| 1. | Проектирование | | | | | | | | | |
| 1.1. | Проектирование дороги по улице Ангарская | Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации и на строительство автомобильной дороги | 1,1 | 800 |  | 800 |  |  |  |  |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 800 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Проектирование дороги по улице Красилова | Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации и на строительство автомобильной дороги | 0,24 | 600 |  |  |  | 600 |  |  |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 600 |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Проектирование дороги по улице Невонская | Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации и на строительство автомобильной дороги | 0,35 | 600 |  |  |  |  |  | 600 |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 600 |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО проектирование | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 2000 |  | 800 |  | 600 |  | 600 |
| 2. | Строительство | | | | | | | | | |
| 2.1. | Строительство дороги по улице Ангарская | Строительство дороги местного значения | 1,1 |  |  |  | 6000 |  |  |  |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 6000 |  |  | 6000 |  |  |  |
| 2.2. | Строительство дороги по улице Красилова | Строительство дороги местного значения | 0,24 | 2500 |  |  |  |  | 2500 |  |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 2500 |  |  |  |  | 2500 |  |
| 2.3. | Строительство дороги по улице Невонская | Строительство дороги местного значения | 0,35 | 3000 |  |  |  |  |  | 3000 |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 3000 |  |  |  |  |  | 3000 |
| 2.4. | Строительство остановочного пункта | Строительство остановочного пункта в районе ул. Солнечная |  | 1000 |  |  |  |  |  | 1000 |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 1000 |  |  |  |  |  | 1000 |
|  | ИТОГО строительство дорог | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 12500 |  |  | 6000 |  | 2500 | 4000 |
| 3. | Реконструкция | | | | | | | | | |
| 3.1. | Реконструкция дороги по улице Геологическая |  | 0,2 | 3000 |  |  |  |  |  | 3000 |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 3000 |  |  |  |  |  | 3000 |
| 3.2. | Реконструкция дороги по улице Зеленая |  | 0,4 | 3000 |  |  |  |  |  | 3000 |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 3000 |  |  |  |  |  | 3000 |
|  | ИТОГО реконструкция дорог | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 6000 |  |  |  |  |  | 6000 |
|  | ИТОГО по программе | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | В том числе по источникам | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  | 20500 |  | 800 | 6000 | 600 | 2500 | 10600 |

Финансирование из бюджета Невонского муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год исходя из реальных возможностей. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

Приложение 2

к программе комплексного развития транспортной

инфраструктуры Невонского муниципального образования

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ нЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ на 2018-2027 ГОДЫ 2018 – 2027 ГОДЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Единицы измерения | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 - 2027 |
| 1. | Прирост протяженности дорог | Км. | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,24 | 0,35 |
| 2. | Удельный вес дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Км. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| 3. | Обустройство инфраструктуры для пассажирского транспорта | Шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |