Российская Федерация

Иркутская область

Усть-Илимский район

Невонское муниципальное образование

АДМИНИСТРАЦИЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30.01.2018г. № 09

О НАЗНАЧЕНИИ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ ПО ПРОЕКТУ РЕШЕНИЯ ДУМЫ НЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ нЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»

В целях обеспечения устойчивого развития территории Невонского муниципального образования, руководствуясь статьями 14, 47 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положением о публичных слушаниях в Невонском муниципальном образовании, утвержденным решением Думы Невонского муниципального образования от 14.02.2006 № 5-3-1д, статьями 8, 45 Устава Невонского муниципального образования:

1. Назначить публичные слушания по проекту решения думы Невонского муниципального образования четвертого созыва «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования», на 19 февраля 2018 года в 15 час. 00 мин. по адресу п. Невон ул. Кеульская, 9, приемная главы Невонского муниципального образования.

 Определить форму публичных слушаний как публичное мероприятие.

 2. Установить, что прием письменных замечаний и предложений жителей поселка Невон Усть-Илимского района Иркутской области осуществляется до 16 февраля 2018 года в администрации Невонского муниципального образования по адресу: ул. Кеульская, 9, каб. №, понедельник - четверг с 8:00 до 13:00 часов, с 14:00 до 17:00 часов, пятница с 8:00 до 12:00 часов по местному времени (выходные дни: суббота, воскресенье).

 3. Во исполнение п. 2 настоящего распоряжения инспектору - секретарю администрации Невонского муниципального образования Касаткиной Т.Н. обеспечить прием письменных замечаний и предложений жителей поселка Невон по проекту решения думы Невонского муниципального образования четвертого созыва.

4. Начальнику отдела по управлению имуществом администрации Невонского муниципального образования Бубеловой А.С. подготовить информацию о результатах публичных слушаний.

5. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вестник Невонского муниципального образования» и разместить на официальном сайте Невонского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу Невонского муниципального образования Мезенцева Н.А.

Глава Невонского

муниципального образования Н.А. Мезенцев

**Российская Федерация**

**Иркутская область**

**муниципальное образование**

**«Усть-Илимский район»**

**ДУМА Невонское муниципальное образование**

**ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**

**РЕШЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_2018г. № \_\_\_\_д

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ**

 **КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ нЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

В целях обеспечения устойчивого развития территории Невонского муниципального образования, руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Невонского муниципального образования, утвержденным решением Думы Невонского муниципального образования от 08.08.2014 № 20-1д, Уставом Невонского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вестник Невонского муниципального образования» и разместить на официальном сайте Невонского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу Невонского муниципального образования Мезенцева Н.А.

Глава Невонского

муниципального образования Н.А. Мезенцев

Приложение

к решению Думы

Невонского муниципального образования

четвертого созыва

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 №\_\_\_\_\_\_\_\_\_д

**ПРОГРАММа**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ нЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**раздел I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ нЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования. | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования (далее - программа) |
| Основание для разработки программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.2. Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».4. Устав Невонского муниципального образования (далее - Устав).5. Генеральный план Невонского муниципального образования, утвержденный решением Думы Невонского муниципального образования от 08.08.2014 № 20-1д (далее - Генеральный план).6. Местные нормативы градостроительного проектирования Невонского муниципального образования Усть-Илимского района Иркутской области, утверждённые решением Думы Невонского муниципального образования от 30.04.2015 № 26-5д (далее - местные нормативы градостроительного проектирования). |
| Наименование разработчиков программы, их местонахождение | Администрация Невонского муниципального образования.Местонахождение: Российская Федерация, Иркутская область, Усть-Илимский район, поселок Невон, улица Кеульская, 9 |
| Цели программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Невонского муниципального образования. |
| Задачи программы | - формирование условий для социально-экономического развития;- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Невонского муниципального образования (далее - поселение);- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. |
| Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры; | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 16,4 км до 13,5 км;- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием на 3,5 км.- повышение безопасности дорожного движения. |
| Срок и этапы реализации программы | 2018-2027 |
| Объемы и источники финансирования программы | 2018 год – 500,0 тыс.руб.2019 год – 2600,0 тыс.руб.2020 год – 600,0 тыс.руб.2021 год – 2400,0 тыс.руб.2022 год – 600,0 тыс.руб.2023-2027 годы – 7700 тыс.руб.Общий объем финансирования Программы составляет в 2018 - 2027 годах 14400 тыс.руб.Финансирование из бюджета Невонского муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год исходя из реальных возможностей. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий |
| Ожидаемые результаты реализации программы |  - модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;- развитие транспортной инфраструктуры;- развитие транспорта общего пользования;- развитие сети дорог поселения;- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;- повышение безопасности дорожного движения;- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.  |

**Раздел II. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Невонское муниципальное образование является единым экономическим, социальным, территориальным образованием, входит в состав муниципального образования «Усть-Илимский район» Иркутской области, наделено статусом сельского поселения.

Сельское поселение расположено в северо-западной части Иркутской области на левом берегу реки Ангары. С востока поселение ограничено межселенными территориями

Усть-Илимского района, с юга городским округом «Город Усть-Илимск», с севера – межселенными территориями Усть-Илимского района.

Невонское муниципальное образование расположено в периферийной, относительно областного центра части Иркутской области, находится в зоне влияния городского округа «Город Усть-Илимск». Удаленность от областного центра (г. Иркутск) составляет более 0,9 тыс. км, от города Усть-Илимск 4 км. Протяженность поселения с севера на юг составляет 25 км, с запада на восток – около 21 км. Основной водной артерией территории поселения является река Ангара.

Муниципальное образование занимает относительно выгодное экономико- географическое положение – находится в зоне влияния города Усть-Илимск, имеет границу с водным объектом. По территории поселения проходит участок автомобильной дороги регионального значения Братск - Усть-Илимск.

Таблица 1. Транспортная удаленность административного центра поселения, тыс. км

|  |  |
| --- | --- |
| От ближайшей ж/д. станции | 0,0 |
| От Транссибирской железнодорожной магистрали (Тайшет) | 0,4 |
| От Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (Железногорск- Илимский) | 0,2 |
| От областного центра г. Иркутск (автодорога) | 1,0 |
| От областного центра г. Иркутск (железная дорога) | 1,5 |

**Внешний транспорт**

Внешние связи Невонского муниципального образования осуществляются автомобильным транспортом.

**Внешние автомобильные дороги**

Единственная автомобильная дорога, связывающая Невонское муниципальное образование с магистральной сетью РФ, является автомобильная дорога регионального значения «Усть-Илимск – Невон - Кеуль».

Таблица 2. Характеристика внешних автодорог Невонского муниципального образования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорог | Техническаяхарактеристика | Протяженность вграницах МО км | Покрытие, км | габарит |
| Асфальтобетон | Щебеночно-гравийное |
| «Усть-Илимск – Невон -Кеуль» - | IV | 21,8 | 10,5 | 11,3 | 10 |
| «Усть-ИлимскАэропорт» | III | 8,1 | 8,1 |  | 10 |
| ИТОГО: |  | 29,9 |  |  |  |

Плотность дорог в Невонском муниципальном образовании за пределами жилой застройки 7,4 км на100 км2. Плотность дорог низкая.

**Железнодорожный транспорт**

На территории Невонского муниципального образования в настоящее время объекты железнодорожного транспорта отсутствуют ближайшая железнодорожная станция распложена в 15 км от населённого пункта (р.п. Железнодорожный).

**Воздушный транспорт**

Аэродром «Невон», расположенный в Невонском муниципальном образовании (п. Невон) имеет взлетную посадочную полосу. (1000 х 35) м., воздушные суда – Ан-24 (2 ед.). Аэродром действующий, используется ФГУ «Авиалесоохрана». Пассажирские перевозки не выполняет.

**Поселковая транспортная инфраструктура п. Невон**

**Улично-дорожная сеть**

Улично-дорожная сеть (УДС) п. Невон представляет собой сеть, ориентированную на ул. Транспортная – Дорожная, проходящую с юга-запада на северо-запад поселка, являясь её планировочной осью. Она принимает на себя транзитные потоки автотранспорта, идущие в г. Усть-Илимск и обратно.

Таблица 3. Характеристика поселковых улиц и дорог п. Невон

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование улиц и дорог | Протяженность м | Покрытие, м | Ширина дорог вкрасных линий м. |
| Асфальтобетон | Песчано-гравийное | Ширина проезжихчастей |
| ул. Береговая | 690 |  | 690 | 4,5 |  |
| ул. Геологическая | 542 |  | 542 | 4,5 | 16 |
| ул. Дорожная | 447 |  | 447 | 4,5 | 16 |
| ул. Заречная | 410 |  | 410 | 4,5 |  |
| ул. Зверева | 575 |  | 575 | 4,5 | 12 |
| ул. Зеленая | 912 | 912 |  | 6,0 | 20 |
| ул. Кедровая | 300 |  | 300 | 6,0 | 20 |
| ул. Кеульская | 375 | 375 |  | 6 | 18 |
| ул. Кооперативная | 457 |  | 457 | 4,5 | 12 |
| пер. Короткий | 512 |  | 512 | 4,5 |  |
| ул. Лесная | 366 | 366 |  | 6,0 | 20 |
| ул. Луговая | 1145 |  | 1145 | 6,0 | 18 |
| ул. Мелиораторов | 213 | 213 |  | 6,0 | 16 |
| ул. Механизаторов | 210 | 210 |  | 6,0 | 16 |
| ул. Мира | 326 |  | 326 | 6,0 |  |
| ул. Мичурина | 220 | 220 |  | 6,0 |  |
| ул. Молодежная | 275 | 275 |  | 6,0 | 22 |
| ул. Набережная | 1180 |  | 1180 | 4,0 |  |
| ул. Нерюндинская | 196 |  | 196 | 4,5 | 24 |
| ул. Новая | 1494 |  | 1494 | 4,5 |  |
| ул. Новоселов | 975 |  | 975 | 4,5 |  |
| ул. Октябрьская | 367 | 367 |  | 6,0 | 20 |
| ул. Первомайская | 375 | 375 |  | 6,0 | 24 |
| ул. Пихтовая | 250 |  | 250 | 6,0 | 20 |
| ул. Полевая | 1170 |  | 1170 | 4,5 | 16 |
| ул. Рябиновая | 249 | 249 |  | 6,0 | 22 |
| пер. Садовый | 150 |  | 150 | 4,5 | 18 |
| ул. Сказочная | 280 | 280 |  | 6,0 | 24 |
| ул. Современников | 330 |  | 330 | 4,5 | 20 |
| ул. Совхозная | 369 | 369 |  | 6,0 |  |
| ул. Солнечная | 369 |  | 369 | 4,5 | 20 |
| ул. Сосновая | 273 |  | 273 | 4,0 |  |
| ул. Таежная | 516 |  | 516 | 4,5 |  |
| ул. Тимирязева | 355 | 355 |  | 6,0 | 16 |
| ул. Транспортная | 565 |  | 565 | 4,5 | 24 |
| ул. Целинников | 675 |  | 675 | 4,5 | 16 |
| ул. Черемуховая | 305 |  | 305 | 6,0 | 20 |
| ул. Юбилейная | 235 |  | 235 | 6,0 | 22 |
| ИТОГО: | 18653 | 4566 | 14087 |  |  |

Плотность улиц и дорог 2,5 км/км2. Асфальтобетонное покрытие дорог составляет всего 25,6%.

Таблица 4. Характеристика мостовых сооружений на автодорогах п. Невон

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименованиесооружения | Местопо-ложениедороги, км | Ближайшийнаселенныйпункт | Длина,м | Ширинапроезжейчасти,м | Материалконструкции |
| **Ул. «Дорожная – Транспортная»** |
| Мост | р. Невонка | п. Невон | **25,0** | **6,0** | железобетон |

Состояние моста неудовлетворительное.

Существующая улично-дорожная сеть п. Невон имеет следующие недостатки:

- 48,7% улиц в жилой застройке не имеют достаточной ширины проезжих частей;

- все улицы и дороги поселка не имеют четких параметров поперечных профилей;

- мостовое сооружение требует ремонта.

**Общественный пассажирский транспорт**

Система общественного пассажирского транспорта п. Невон представлена автобусным транспортом.

**Автобусный транспорт**

По территории поселка проходит автобусный маршрут, соединяющий поселок с г. Усть-Илимск. Протяженность маршрута, в пределах поселка, составляет – 4,5 км. Маршрут проходит по улицам: ул. Транспортная, ул. Дорожная. Перевозки осуществляют также маршрутные такси (частных перевозчиков). Доля частных перевозчиков в общем объеме перевозок пассажиров значительна. За 2011 г. объем перевозок п. Невон составил 287,5 тыс. пас. год. Маршрутные такси на направлении г. Усть-Илимск – п. Невон, играют роль дополнительного транспорта, снижающего интервалы движения между автобусными маршрутами. Годовой объем перевозок маршрутными такси порядка 75 – 80 тыс. пас. год (оценка).

Подвижность населения составляет 140 - 145,0 поездок на жителей в год, что для поселка достаточно высокая.

К недостаткам общественного пассажирского транспорта п. Невон необходимо отнести отсутствие развитой внутрипоселковой системы общественного транспорта.

**Автомобилизация п. Невон**

Существующий уровень автомобилизации населения п. Невон 185 ед. автомобилей на 1000 жителей (средний показатель по Иркутской области), что ниже средней по РФ более чем на 14 %. Хранение автомобилей в силу характера застройки (усадебная застройка, небольшое количество домов средней этажности) осуществляется в гаражах боксах на приусадебных участках и на придомовых территориях.

**Здания, сооружения дорожных служб и дорожного сервиса**

Для обеспечения условий ремонта и эксплуатации автомобилей в п. Невон из минимального комплекса необходимых зданий и сооружений (площадки для кратковременной стоянки (Р) автомобилей, автозаправочных станций (АЗС), станций технического обслуживания (СТО), пункты мойки автомобилей, устройства аварийно- вызывной службы, ГАИ), имеется АЗС (2 заправочных колонки), СТО (1 пост). На сегодняшний день потребности в АЗС удовлетворяются на 100%, СТО на 50%.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.

2. Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения".

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

6. Устав Невонского муниципального образования (далее - Устав).

7. Генеральный план Невонского муниципального образования, утвержденный решением Думы Невонского муниципального образования от 08.08.2014 № 20-1д (далее - Генеральный план).

8. Местные нормативы градостроительного проектирования Невонского муниципального образования Усть-Илимского района Иркутской области, утверждённые решением Думы Невонского муниципального образования от 30.04.2015 № 26-5д (далее - местные нормативы градостроительного проектирования).

**Раздел III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ НЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Основными транспортными артериями в поселке являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходит по центральной улице. Интенсивность грузового транспорта средняя. Количество и протяженность автобусных маршрутов в поселении вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Количество рейсов общественного транспорта в день очень мало, таким образом, в целях совершения рабочих поездок экономически активное население сельского поселения пользуется личным транспортом, такси.

Характер и цели передвижения населения в поселении не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде. В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры. Бюджетные средства, направляемые на реализацию Программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, в период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), такси, внутри населенных пунктов личным транспортом, такси и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться:

- сохранение и совершенствование существующей сети улиц и дорог поселка;

- приведение технического состояния улиц и дорог в соответствие с их классификации;

- обеспечение надежных связей населенных пунктов с районным центром и опорной сетью дорог района.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На расчетный срок автомобилизации в среднем по РФ достигнет порядка 400 ед. на

1000 жителей. Автомобилизация населения п. Невон на расчетный срок определена в пределах 350 -370 ед. на 1000 жителей. Общее количество автомобилей в поселке должна составить 910 – 960 ед. Постоянное хранение автомобилей предусматривается на приусадебных участках. Наряду с организацией постоянного хранения автомобилей на территории поселка предусмотрены открытые стоянки для временного хранения и кратковременного пользования. Стоянки размещаются на территориях рядом с общественными зданиями, объектами торговли и питания, культуры и здравоохранения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействия шума на здоровье человека.

**Раздел IV. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Основным вариантом развития Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативной правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

**Раздел V. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ**

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (приложение 1).

Основной целью Программы является комплексное развитие транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Невонского муниципального образования.

Индикаторы Программы:

- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 16,4 км до 13,5 км;

- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием на 3,5 км.

- повышение безопасности дорожного движения.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы

- формирование условий для социально-экономического развития;

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Невонского муниципального образования (далее - поселение);

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию Программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Раздел VI. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования включает укрупненную оценку необходимых инвестиций.

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определен на основании и с учетом следующих документов:

- Методические рекомендации по применению государственных сметных нормативов - укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры, утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.08.2014 № 506/пр;

- Укрупненные нормативы цены строительства НЦС 81-02-07-2014 «Железные дороги», утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.08.2014 № 506/пр;

- Укрупненные нормативы цены строительства НЦС 81-02-08-2014 «Автомобильные дороги», утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.08.2014 № 506/пр;

- Коэффициенты перехода от цен базового района к уровню цен субъектов Российской Федерации, утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.08.2014 № 506/пр.

С целью приведения финансовых потребностей для осуществления мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры к ценам соответствующих лет применяются индексы-дефляторы, установленные Минэкономразвития России.

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий определен исходя из перечня мероприятий, разработанного в разделе 5 «Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, очередность реализации мероприятий» Программы.

Технико-экономические параметры и окончательная стоимость мероприятий определяются согласно сводному сметному расчету и технико-экономическому обоснованию при разработке проектно-сметной документации.

Объемы инвестиций носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

**Раздел VII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в т.ч. с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам Программы.

Основными мероприятиями (инвестиционными проектами) Программы, результатом реализации которых в комплексе станет переход на качественно новый уровень состояния транспортной инфраструктуры поселения, являются:

- ремонт, реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования Невонского муниципального образования;

- строительство автомобильной дороги общего пользования, по улице Ангарская;

- строительство автомобильной дороги общего пользования, по улице Красилова;

- строительство автомобильной дороги общего пользования, по улице Невонская;

- обустройство инфраструктуры для пассажирского транспорта (остановочные комплексы и карманы, разворотные площадки и конечные пункты, информационные табло).

Главным результатом реализации Программы является достижение поставленной цели – комплексное развитие транспортной инфраструктуры Невонского муниципального образования. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Невонского муниципального образования.

Реализация Программы обеспечит достижение следующих ожидаемых результатов:

 - модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры;

- развитие транспорта общего пользования;

- развитие сети дорог поселения;

- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

- повышение безопасности дорожного движения;

- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;

- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации умеренно-оптимистичного варианта развития транспортной инфраструктуры выражается в достижении целевых показателей Программы (раздел 3 настоящей Программы).

**Раздел VIII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕВОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Невонского муниципального образования разрабатываются в целях обеспечения реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий.

Инструментом реализации целей, задач и соответствующих им мероприятий Программы являются муниципальные программы, разрабатываемые отраслевыми (функциональными) органами Администрации Невонского муниципального образования, осуществляющими отдельные функции в сфере транспортной инфраструктуры местного значения. При принятии бюджета проводится проверка соответствия муниципальных программ мероприятиям Программы.

С целью реализации масштабных инвестиционных проектов и высокозатратных мероприятий предполагается активное сотрудничество органов местного самоуправления Невонского муниципального образования с федеральными органами государственной власти и органами исполнительной власти Иркутской области в рамках следующих направлений:

- включение поселения в федеральные и региональные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры;

- создание условий для привлечения внебюджетных источников.

Источниками финансирования инвестиционных проектов будут являться средства бюджета Невонского муниципального образования, федеральные и областные трансферты, внебюджетные источники. Возможными механизмами привлечения внебюджетных средств для финансирования инвестиционных проектов и мероприятий Программы являются:

- концессионное соглашение в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;

- закупка товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Информационное обеспечение процесса реализации Программы осуществляется путем информирования о деятельности Администрации. Ведущая роль в информировании населения, общественности и бизнес-сообщества отводится средствам массовой информации и сайту Администрации в сети Интернет. При этом при проведении преобразований, связанных с реализацией Программы, органам местного самоуправления необходимо обеспечить организацию эффективной «обратной связи» с общественностью, что, в свою очередь, приведет к формированию положительного общественного мнения среди жителей поселка, общественности и предпринимательских кругов по отношению к действиям органов местного самоуправления.

Информационное сопровождение деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения может включать в себя (при необходимости):

- проведение маркетинговых и аналитических исследований;

- опросы общественного мнения;

- запрос заинтересованности от потенциальных инвесторов проектов;

- освещение проведения конкурса при реализации конкурсных процедур в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, реализации проекта муниципально-частного партнерства;

- налаживание взаимодействия между органом местного самоуправления и частными партнерами;

- проведение обязательных публичных мероприятий для обсуждения деталей инвестиционных проектов с общественностью;

- антикризисные коммуникации;

- освещение реализации Программы.

При информационном сопровождении деятельности органов местного самоуправления, осуществляемом в рамках реализации Программы, подчеркиваются преимущества реализуемых проектов для территории, публичность и открытость проведения конкурсных процедур, учет общественного мнения, освещаются достигнутые результаты реализации проектов и мероприятий, их социальная и экономическая эффективность.

Приложение 1

к программе комплексного развития транспортной

инфраструктуры Невонского муниципального образования

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ НА 2018 – 2027 ГОДЫ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1. | Ремонт, реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования Невонского муниципального образования | 2018-2027 | 2018 год – 500, 02019 год – 600,02020 год – 600,02021 год – 600,02022 год – 600,02023-2027 годы - 5000 | Администрация Невонского муниципального образования |
| 2.  | Строительство автомобильной дороги общего пользования, по улице Ангарская. | 2019 – 2020 годы | 2000,0 | Администрация Невонского муниципального образования |
| 3. | Строительство автомобильной дороги общего пользования, по улице Красилова | 2021 – 2022 годы | 1800,0 | Администрация Невонского муниципального образования |
| 4.  | Строительство автомобильной дороги общего пользования, по улице Невонская | 2023 – 2024 годы | 1800,0 | Администрация Невонского муниципального образования |
| 5. | Обустройство инфраструктуры для пассажирского транспорта (остановочные комплексы и карманы, разворотные площадки и конечные пункты, информационные табло). | 2026 – 2027 годы | 900,0 | Администрация Невонского муниципального образования |

Финансирование из бюджета Невонского муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год исходя из реальных возможностей. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.